



Alteo sécurise sa chaîne d'approvisionnement d'alumine

Alteo et HES International ont inauguré, lundi, une nouvelle infrastructure logistique, destinée à sécuriser durablement l'approvisionnement en hydrate d'alumine de l'usine Alteo de Gardanne.

HES International, principal opérateur européen d'infrastructures portuaires pour les produits en vrac secs et liquides, et Alteo, leader mondial dans la production d'alumine de spécialité, unissent leurs forces. Lundi, les deux entreprises ont inauguré un hangar au terminal HES de Fos-sur-Mer sur le port de Marseille Fos. Cette nouvelle infrastructure logistique permet de sécuriser durablement l'approvisionnement en hydrate d'alumine de l'usine Alteo de Gardanne.

Pour Alteo, le projet Alufos apporte une réponse concrète aux enjeux de compétitivité industrielle. Il contribue à conforter l'activité du site de Gardanne et ses 330 emplois, tout en générant des retombées économiques directes sur le territoire grâce à la création par HES International d'une vingtaine d'emplois de dockers et de manutentionnaires à Fos. HES est le propriétaire de la concession et met à disposition d'Alteo ce hangar utilisé pour stocker l'alumine importée. Les travaux de réhabilitation, près de 1,9 M €, ont été confiés à des entreprises de la région.

"Depuis 2021, lors du rachat d'Alteo par UMSI (groupe international leader dans le transport, la logistique minière et la transformation industrielle), on a décidé

de s'orienter vers un hangar à Fos, raconte Alain Moscatello, président d'Alteo. Avec l'arrivée de HES, tout est allé très vite, en moins d'un an. Ils nous ont proposé une solution extrêmement favorable pour nous, quasiment clé en main, avec ce dépôt, qui a une capacité de stockage d'alumine de plus de 5 000 m². Ça nous permet l'import direct d'alumine."

Selon lui, la sécurisation des approvisionnements constitue un enjeu stratégique pour l'industrie européenne. *"Cette nouvelle infrastructure démontre la capacité des acteurs du territoire à construire des solutions qui renforcent à la fois la compétitivité industrielle, l'attractivité économique et la transition des modes de transport. Elle illustre également l'importance de concilier performance économique et réduction de l'empreinte environnementale des activités industrielles et logistiques. C'est une industrie qui produit mieux en consommant moins. Nos émissions de CO² ont baissé de 60 % et la réduction de nos prélèvements d'eau est de 50 %",* détaille le dirigeant.

L'alumine bientôt transportée par le train

Alors que la liaison entre Fos-sur-Mer et Gardanne génère actuellement un trafic d'environ 30 à 40 camions par jour, Alteo et HES

International travaillent à un report progressif de ces flux vers le ferroviaire à partir de 2027.

Cette évolution permettra de renforcer la performance logistique du dispositif, tout en réduisant son empreinte environnementale, avec un gain estimé à près de 1 000 tonnes de CO² évitées chaque année.

"On va réhabiliter les voies de chemin de fer, souligne Alain Moscatello. Ce sont des petits travaux qui vont se faire vite, avec la Région et l'État, pour pouvoir importer cette alumine directement en train depuis le port de Fos jusqu'à l'usine de Gardanne, la première raffinerie d'alumine au monde."

L'alumine est une poudre blanche. Son principal but est de faire de l'aluminium. L'usine utilise ce composé chimique pour en faire des alumines de spécialité : batteries de véhicules électriques, écrans de téléphone...

"Nous sommes fiers d'accompagner Alteo et pleinement engagés à ses côtés dans sa démarche de décarbonation, affirme Paul van Gelder, directeur général de HES International. Nous sommes convaincus qu'une logistique portuaire performante et durable constitue un levier essentiel de compétitivité et de rési-

lience pour les industries stratégiques européennes."

Firas Ezzeddine, directeur commercial et développement de HES International France, explique le choix de Fos : *"Le port de Fos s'est imposé comme une évidence, grâce à la combinaison unique d'infrastructures portuaires, un tissu industriel dense, une main-d'œuvre hautement qualifiée et une ambition collective portée par le Grand port maritime de Marseille, les collectivités locales, l'État... Nous avons engagé un programme ambitieux de transformation afin d'en faire des plateformes industrielles modernes, performantes et capables d'accompagner la prochaine génération de projets industriels. Notre ambition est de faire de Fos un des sites industriels logistiques de référence."*

Au-delà de cette première phase, HES International et Alteo envisagent, sous réserve du développement des marchés, la construc-

tion d'un hangar moderne d'une capacité de 45 000 à 90 000 tonnes.

La décision d'investissement pourrait être validée dans les 12 prochains mois, pour une mise en exploitation envisagée à l'horizon 2028. *"On espère construire un autre hangar plus grand, pour faire de l'import et de l'export"*, précise Alain Moscatello.

La cérémonie s'est conclue par le couper de ruban devant le hangar et une démonstration des opérations. Une grue a déchargé l'alumine.



Une grue a déchargé l'alumine.



La cérémonie s'est conclue par le couper de ruban devant le hangar.



Ce hangar a une capacité de stockage d'alumine de plus de 5 000 m².

par Julien Philipakis

