

À Gardanne, l'alumine technique prend le train de l'avenir

Alteo, spécialiste mondial des minéraux de pointe, avec HES Fos - géant des infrastructures portuaires -, signent un contrat stratégique qui transfère la logistique de l'alumine de Marseille vers Fos-sur-Mer. Décryptage.

Loin d'être un héritage figé, la filière de l'alumine prouve qu'elle est le moteur d'une souveraineté technologique capable de se réinventer face aux impératifs écologiques. HES Fos et Alteo viennent de signer un accord logistique de long terme.

Ce contrat marque la fin d'une époque et le début d'une ère nouvelle pour l'usine de Gardanne qui a été, pendant plus de 130 ans, le temple régional de l'aluminium. C'est ici qu'a été exploité pour la première fois au monde le procédé Bayer (inventé en 1887) pour extraire l'alumine à partir du minerai de bauxite. Mais cette méthode, bien qu'historique, avait une empreinte envi-

ronnementale lourde.

En 2021, lors de la reprise par le groupe guinéen United Mining Supply (UMS), présidé par Fadi Wazni, une décision radicale est prise : l'abandon définitif de la bauxite. En arrêtant définitivement le traitement de la bauxite en mars 2022, l'usine s'est métamorphosée en une unité de haute technologie, transformant l'hydrate d'alumine en spécialités indispensables à notre quotidien, des écrans LCD de nos smartphones aux batteries électriques, en passant par les gilets pare-balles et les céramiques techniques.

Pour porter cette ambition, Alteo s'appuie désormais sur un partenaire d'envergure mondiale : HES Fos,

filiale de HES International. Ce géant européen, dont le siège est à Rotterdam et qui manipule les matières premières avec soin depuis 1908, apporte la puissance de ses quatorze terminaux stratégiques et l'expertise de ses actionnaires, Macquarie et Goldman Sachs Asset Management.

Le rail remplacera progressivement la route

En déplaçant ses flux maritimes de Marseille vers le terminal minéralier de Fos-sur-Mer, Alteo choisit la stratégie d'un accès en eaux profondes et une connectivité hors pair vers l'arrière-pays. Dès juin, une première escale inaugurera cette collaboration où l'alumine sera d'abord accueil-

lie dans un ancien hangar à clinker réhabilité par les équipes de HES Fos.

Mais la véritable portée de ce projet réside dans sa promesse écologique, avec la volonté de décarboner totalement la chaîne logistique d'ici 2029. Grâce à une infrastructure de pointe actuellement à l'étude, le chargement ferroviaire direct remplacera progressivement la route, effaçant l'empreinte carbone du transport.

Ce passage vers le "tout-ferroviaire" incarne la vision d'UMSI et de HES : prouver que la plus vieille usine d'alumine au monde peut devenir le fer de lance d'une industrie plus verte, souveraine et connectée.

Geneviève VAN LEDE
gvanlede@laprovence.com



L'accord signé avec HES Fos transfère l'approvisionnement d'Alteo vers le port de Fos-sur-Mer. / PHOTO STÉPHANE DUCLET

Pour vous,
c'est zéro

Jours
Zéro

Taux | Acompte
0% | 0€

sur nos téléphones avec
le Financement Sur Mesure,
pour nos clients forfaits mobile.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Crédit gratuit (TAEG fixe 0%) exclusivement sur 12 et 24 mois, réservé aux clients avec forfait mobile Orange ou Sosh⁽¹⁾ jusqu'au 25/02/2026.

Hors promotion, par exemple, pour un crédit affecté de 650€ sur 24 mois au TAEG fixe de 15,14% (taux débiteur annuel fixe 14,18%), hors assurances facultatives, remboursez 24 mensualités de 31,26€. Montant total dû : 750,33€.

Renseignez-vous en boutique ou sur orange.fr

(1) Crédit affecté en 4 à 48 mois, réservé aux particuliers pour l'achat d'équipements de 200€ à 3000€, après accord de BNP Paribas Personal Finance et délai de rétractation de 14 jours. Hors assurance facultative, tarification de 0% à 19,39% TAEG fixe, selon l'objet financé ou la durée du crédit. Les intérêts du crédit à Taux Annuel Effectif Global fixe 0% sont pris en charge par Orange. Offre Orange et conditions du financement Cetelem valables jusqu'au 25/02/2026, en France métropolitaine, susceptibles de modification. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance. Orange, SA - Orias n° 13001387. Orange Store, SA - Orias n° 12067871. Orange et Orange Store sont mandataires non exclusifs en opérations de banque et en services de paiement de BNP Paribas Personal Finance, établissement de crédit, société anonyme au capital de 617279915€ - RCS Paris 542097902 - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris - Orias n° 07023128 (www.orias.fr).

orange[™]
est là

Alteo et HES Fos scellent un accord majeur : l'alumine se réinvente pour une industrie plus verte



L'accord de long terme signé avec HES Fos transfère l'approvisionnement d'Alteo vers le port de Fos-sur-Mer. Ce partenariat stratégique prévoit la fin du transport routier dès 2029 grâce à la création d'un terminal ferroviaire dédié, sécurisant ainsi...

Nouveauté !

Alteo - le spécialiste mondial des minéraux de pointe -, avec HES Fos - le géant européen des infrastructures portuaires -, signent un contrat stratégique qui transfère la logistique de l'alumine de Marseille vers Fos-sur-Mer. Un passage définitif vers une industrie de spécialité, décarbonée et connectée au rail.

Loin d'être un héritage figé, la filière de l'alumine prouve qu'elle est le moteur d'une souveraineté technologique capable de se réinventer face aux impératifs écologiques. HES Fos et Alteo viennent de signer un accord logistique de long terme. Ce contrat marque la fin d'une époque et le début d'une ère nouvelle pour l'usine de Gardanne qui a été, pendant plus de 130 ans, le temple régional de l'aluminium. C'est ici qu'a été exploité pour la première fois au monde le procédé Bayer (inventé en 1887) pour extraire l'alumine à partir du minerai de bauxite. Mais cette méthode, bien qu'historique, avait une empreinte environnementale lourde.

En 2021, lors de la reprise par le groupe guinéen United Mining Supply (UMS), présidé par Fadi Wazni, une décision radicale est prise : l'abandon définitif de la bauxite. En arrêtant définitivement le traitement de la bauxite en mars 2022, l'usine s'est métamorphosée en une unité de haute technologie, transformant l'hydrate d'alumine en spécialités indispensables à notre quotidien, des écrans LCD de nos smartphones aux batteries électriques, en passant par les gilets pare-balles et les céramiques techniques.

Pour porter cette ambition, Alteo s'appuie désormais sur un partenaire d'envergure mondiale : HES Fos, filiale de HES International. Ce géant européen, dont le siège est à Rotterdam et qui manipule les matières premières avec soin depuis 1908, apporte la puissance de ses quatorze terminaux stratégiques et l'expertise de ses actionnaires, Macquarie et Goldman Sachs Asset Management.

Le rail remplacera progressivement la route

En déplaçant ses flux maritimes de Marseille vers le terminal minéralier de Fos-sur-Mer, Alteo choisit la stratégie d'un accès en eaux profondes et une connectivité hors pair vers l'arrière-pays. Dès juin, une première escale inaugurera cette collaboration où l'alumine sera d'abord accueillie dans un ancien hangar à clinker réhabilité par les équipes de HES Fos.

Mais la véritable portée de ce projet réside dans sa promesse écologique, avec la volonté de décarboner totalement la chaîne logistique d'ici 2029. Grâce à une infrastructure de pointe actuellement à l'étude, le chargement ferroviaire direct remplacera progressivement la route, effaçant l'empreinte carbone du transport.

Ce passage vers le "tout-ferroviaire" incarne la vision d'UMSI et de HES : prouver que la plus vieille usine d'alumine au monde peut devenir le fer de lance d'une industrie plus verte, souveraine et connectée.

par Genevieve Van Lede-Giovanangeli

