

Alteo et HES International inaugurent un nouveau terminal à Fos-sur-Mer

Implanté sur le terminal minéralier, HES Fos sécurise les approvisionnements de l'usine Alteo de Gardanne en hydrate d'alumine. L'investissement s'élève à 1,9 million d'euros mais d'autres se profilent déjà dans les trois ans...

le

Ce 22 juin, le terminal minéralier de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer a vu tout un ballet de véhicules cheminer au milieu des monticules de matériaux vers HES Fos, mis en service par le groupe logistique hollandais HES International pour le compte de l'usine d'alumines techniques Alteo de Gardanne. Après la coupure de ruban marquant l'inauguration des deux bâtiments de plus de 5 000 m réhabilités et 2 100 m construits, pour un investissement annoncé d'1,9 million d'euros, la démonstration de déchargement d'hydrate d'alumine depuis un navire vraquier sur le quai puis son transfert dans l'entrepôt a permis de comprendre le "flux continu" qui va s'instaurer entre ces installations et l'unité gardannaise pour sécuriser durablement ses approvisionnements en matière première... et ses 330 emplois. Comme l'a relevé le maire de Fos-sur-Mer, Philippe Maurizot « ce n'est pas une annonce de plus de projet industriel, mais une réalisation bien visible et concrète ».

Un 1

er

investissement porteur d'autres espoirs pour Alteo et HES International

Les alumines « haute performance » d'Alteo sont exportés à 80 % après leur fabrication pour des secteurs aussi variés que les batteries pour véhicules électriques, les céramiques industrielles, les réfractaires pour la production de fer et d'acier... Sa reprise en janvier 2021 par le groupe international UMSI, spécialisé dans le transport, la logistique minière et la transformation industrielle, l'a amené à modifier ses procédés industriels pour ne plus avoir à importer de bauxite.

Alteo cherchait à reconstituer une fluidité d'approvisionnement entre Fos et Gardanne « Le chemin n'a pas été facile » glisse Alain Moscatello, le président d'Alteo. Faute d'accord trouvé avec Carfos (filiale du groupe belge Sea Invest, finalement liquidée), c'est avec HES International qu'il a pu aboutir en janvier 2026. Cet opérateur s'est vu attribuer par le Grand Port Maritime de Marseille une concession pour 30 ans, à partir du 1^{er} juillet 2025, du terminal minéralier. « Nous y avons vu un sup-

port potentiel et un partenaire pour l'industrie européenne, pas seulement un terminal portuaire » explique Paul van Gelder , directeur général de HES International, qui promet des investissements encore plus importants dans les prochaines années, après cette phase 1, pour Alteo.

Parmi les projets évoqués, la réhabilitation, discutée avec le Port, l'Etat, la Région Sud et la Métropole Aix-Marseille-Provence, de la voie ferrée vers Gardanne, espérée pour 2027. Pour un coût de l'ordre de 2,5 millions d'euros, elle éviterait environ 35 camions sur la route (et 1 000 tonnes d'émissions de CO₂). A l'horizon 2029, un nouveau hangar d'une capacité de stockage de 90 000 tonnes pourrait émerger pour un coût de 18 millions d'euros...

Un socle pour une vraie souveraineté européenne

Chaque année, selon Patrick Schneider, directeur de l'établissement d'Alteo à Gardanne, l'usine a besoin de 200 000 tonnes d'hydrate d'alumine qui lui permettent de fabriquer 130 000 à 140 000 tonnes d'alumine techniques . L'entrepôt inauguré ce 22 juin sert de stockage tampon au gré des arrivées de navires, l'entreprise consommant environ 18 000 tonnes par mois « Avec HES, nous avons une convention pour 20 ans, elle donne de la visibilité pour programmer les investissements nécessaires » indique-t-il.

Pour Alain Moscatello , si la hausse des ventes de véhicules électriques se confirme dans le futur et que l'Union européenne fait des productions européennes une vraie priorité pour la souveraineté de son industrie, le futur terminal aurait vocation à devenir un « hub d'import-export d'alumine » associant la raffinerie d'Alteo en construction en Guinée et les usines européennes du groupe pour une logistique multimodale (mer, fleuve, fer...)

« Nous disons à nos clients que nous pouvons être comme leur épiciers du coin pour les fournir. Peut-être un peu plus cher, mais avec la garantie d'une logistique de proximité performante, un bilan carbone réduit et de l'emploi local. Nous espérons que le choc géopolitique du blocage du détroit d'Ormuz, après celui du Covid, aidera à les convaincre ».

Un projet à effets démultiplicateurs

Pour Hervé Martel , président du directoire du GPMM, les projets d'HES International et Alteo attestent combien le terminal de Fos est « stratégique » entre Méditerranée et Europe « pour une logistique efficace et compétitive ».

« J'attendais ce moment depuis cinq ans » lâche-t-il, ravi de cette « première pierre » qui libère de fait des espaces jusqu'alors utilisés dans les bassins marseillais « dans des conditions parfois acrobatiques »

Aux yeux du maire de Gardanne, Hervé Granier , les deux acteurs démontrent « la complémentarité entre deux territoires qui se répondent, Gardanne et Fos, entre le port et son arrière-pays industriel » pour favoriser le développement de l'emploi dans les exigences environnemen-

tales. « La transition ferroviaire annoncée pour 2027 sera une réponse tangible aux attentes des habitants d'une industrie qui évolue » dit-il.

Quant aux représentants de l'Etat, le sous-préfet d'Aix-en-Provence, Mathieu Gatineau, et le sous-préfet d'Istres, Christophe Borgus, ils rappellent qu'à travers une « réindustrialisation essentielle », tant à Gardanne qu'à Fos, pour laquelle « l'Etat continuera de jouer son rôle » c'est tout un territoire qui bénéficie de ses retombées par les « externalités » qu'elle crée, en générant l'accélération de dossiers d'infrastructures (Martigues-Port-de-Bouc / Fos-Salon...), de mobilités ou de services du quotidien (appui à l'hôpital de Martigues). « D'autres projets vont sortir. Ce Port était là il y a 1 000 ans, il le sera encore dans 1 000 ans » résume Christophe Borgus.



<https://mesinfos.fr/content/articles/605/A333605/initial-alteo-hes-international-terminal-hes-fos-photo-jc-barla.jpg>

HES Fos comporte deux bâtiments, l'un réhabilité, à gauche, l'autre construit, à droite. - © JC Barla Photo JC Barla - 5 000 m

[content/pubs/2243/full_lnp-semaine-23-web.jpg](#)

[content/pubs/2243/full_lnp-semaine-23-web.jpg](#)

HES Fos comporte deux bâtiments, l'un réhabilité, à gauche, l'autre construit, à droite. - © JC Barla Photo JC Barla - 5 000 m

[content/pubs/2274/full_1248-x-175-px.png](#)

[content/pubs/2274/full_1248-x-175-px.png](#)

HES Fos comporte deux bâtiments, l'un réhabilité, à gauche, l'autre construit, à droite. - © JC Barla Photo JC Barla - 5 000 m

par Jean-Christophe Barla

