

## Alteo et HES inaugurent une infrastructure logistique à Fos pour Gardanne



Inauguration du nouveau terminal minéralier HES à Fos, en présence du maire de Gardanne, Hervé Granier, du maire de Fos-sur-Mer, Philippe Maurizot, du sous-préfet d'Aix-en-Provence, du sous-préfet d'Istres, du président du GPMM et du directeur général d'Alteo (entre autres) - Crédits photo : DR

Inauguration du nouveau terminal minéralier HES à Fos, en présence du maire de Gardanne, Hervé Granier, du maire de Fos-sur-Mer, Philippe Maurizot, du sous-préfet d'Aix-en-Provence, du sous-préfet d'Istres, du président du GPMM et du directeur général d'Alteo (entre autres) - Crédits photo : DR

**Alteo et HES International ont inauguré le 22 juin 2026 un nouveau terminal logistique au port de Fos-sur-Mer, destiné à sécuriser l'approvisionnement en hydrate d'alumine de l'usine gardannaise. Le projet crée une vingtaine d'emplois à Fos, tout en ouvrant la voie à un report modal vers le ferroviaire dès 2027.**

### Alteo sécurise son approvisionnement en hydrate d'alumine à Fos

L'usine Alteo de Gardanne, l'une des plus anciennes unités d'alumine au monde et berceau du procédé Bayer, dispose désormais d'une infrastructure logistique dédiée au Terminal HES Fos. Cette nouvelle installation assure la réception et le stockage de l'hydrate d'alumine acheminé par voie maritime, avant expédition vers le site gardannais par la route — un flux qui représente actuellement entre 30 et 40 camions par jour. Il y a quelques années encore, l'approvisionnement en alumine d'Alteo Gardanne se faisait depuis le port de Marseille, via la gare du Canet et la ligne de train Marseille-Gardanne-Aix. Mais, la fermeture de la gare de marchandises du Canet en 2024 a entraîné un report modal vers la route.

Pour **Alteo, propriété du groupe UMSI**a engagé des investissements significatifs à Gardanne ces dernières années, l'enjeu est directement lié à la compétitivité industrielle. L'approvisionnement en matière première constitue un maillon critique pour un site qui emploie 330 personnes et fabrique des alumines de spécialité pour des marchés exigeants : céramiques avancées, réfractaires de haute performance, séparateurs de batterie.

Alain Moscatello, président d'Alteo, souligne l'importance stratégique du dispositif : « *La sécurisation des approvisionnements constitue un enjeu stratégique pour l'industrie européenne. Cette nouvelle infrastructure démontre la capacité des acteurs du territoire à construire des solutions qui renforcent à la fois la compétitivité industrielle, l'attractivité économique et la transition des modes de transport. Elle illustre également l'importance de concilier performance économique et réduction de l'empreinte environnementale des activités industrielles et logistiques.* »

## HES International prend pied à Fos avec une vingtaine d'emplois créés

Pour HES International, principal opérateur européen d'infrastructures portuaires pour les vrac secs et liquides, ce terminal représente une nouvelle implantation stratégique dans un port méditerranéen de premier plan. Le groupe néerlandais, dont le siège est à Rotterdam, opère 14 terminaux dans 4 pays européens et se positionne sur la transition énergétique comme levier de développement. Selon nos informations, c'est la première implantation d'HES dans le port de Marseille.

L'opération génère la création d'une vingtaine d'emplois de dockers et manutentionnaires à Fos-sur-Mer, retombée directe pour le bassin d'emploi local. Paul van Gelder, Directeur Général de HES International, formule clairement l'engagement de son groupe : « *Nous sommes extrêmement fiers d'accompagner Alteo et pleinement engagés à ses côtés dans sa démarche de décarbonation. Chez HES, nous sommes convaincus qu'une logistique portuaire performante et durable constitue un levier essentiel de compétitivité et de résilience pour les industries stratégiques européennes.* »

Hervé Granier, maire de Gardanne, s'est exprimé sur les réseaux sociaux à l'issue de l'inauguration. Présent aux côtés du sous-préfet d'Aix-en-Provence Mathieu Gatineau, du sous-préfet d'Istres Christophe Borgus et du Président du GPMM Hervé Martel, l'élus souligne que derrière les chiffres d'emploi, « *ce sont des familles gardannaises, des sous-traitants locaux, des commerces qui vivent grâce à cette activité, une fiscalité qui finance nos écoles et nos équipements publics.* »

## Le fret ferroviaire pour décarboner la liaison Fos-Gardanne, après la fermeture de la gare du Canet

Le volet environnemental du projet est central. Alteo et HES International travaillent dès à présent à un report progressif des flux routiers vers

le ferroviaire à partir de 2027. Cette bascule permettrait d'éviter près de 1 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an, tout en améliorant la robustesse logistique de la chaîne d'approvisionnement. Le maire de Gardanne confirme que « dès 2027, une partie du trafic routier basculera vers le ferroviaire. »

Au-delà du report modal, les deux partenaires envisagent la construction d'un nouveau hangar d'une capacité de 45 000 à 90 000 tonnes. La décision d'investissement pourrait être validée dans les douze prochains mois, pour une mise en exploitation à l'horizon 2028. Une montée en charge qui accompagnerait les besoins futurs du site de Gardanne dans un cadre plus flexible.

Ce projet s'inscrit dans une dynamique plus large de **consolidation de HES International sur le quai minéralier de Fos-sur-Mer**, où l'opérateur a repris les activités de Carfos fin 2024 après la liquidation de cette filiale du belge Sea Invest. Le terminal HES Fos s'affirme ainsi comme un acteur incontournable du vrac sec sur la façade méditerranéenne, au service d'industries stratégiques européennes.

La ligne de chemin de fer Fos-sur-Mer-Rognac-Aix, remise en lumière par la mise en service de ce partenariat entre HES et Alteo est déjà utilisée par Gazel Energie pour une partie de son approvisionnement en bois. Elle pourrait monter en puissance dans les prochaines années si les industriels continuent d'opter pour le fret ferroviaire, dans une logique de décarbonation, en profitant de la fermeture définitive de la gare de marchandises du Canet en 2024, qui a réduit l'activité marchandises du port de Marseille.

Liens utiles :

L'actualité des projets industriels à Fos-sur-Mer

Les **transports métropolitains à suivre dans notre rubrique**

*par Christina Nils*

